

Montage benne 18T réf MFM51

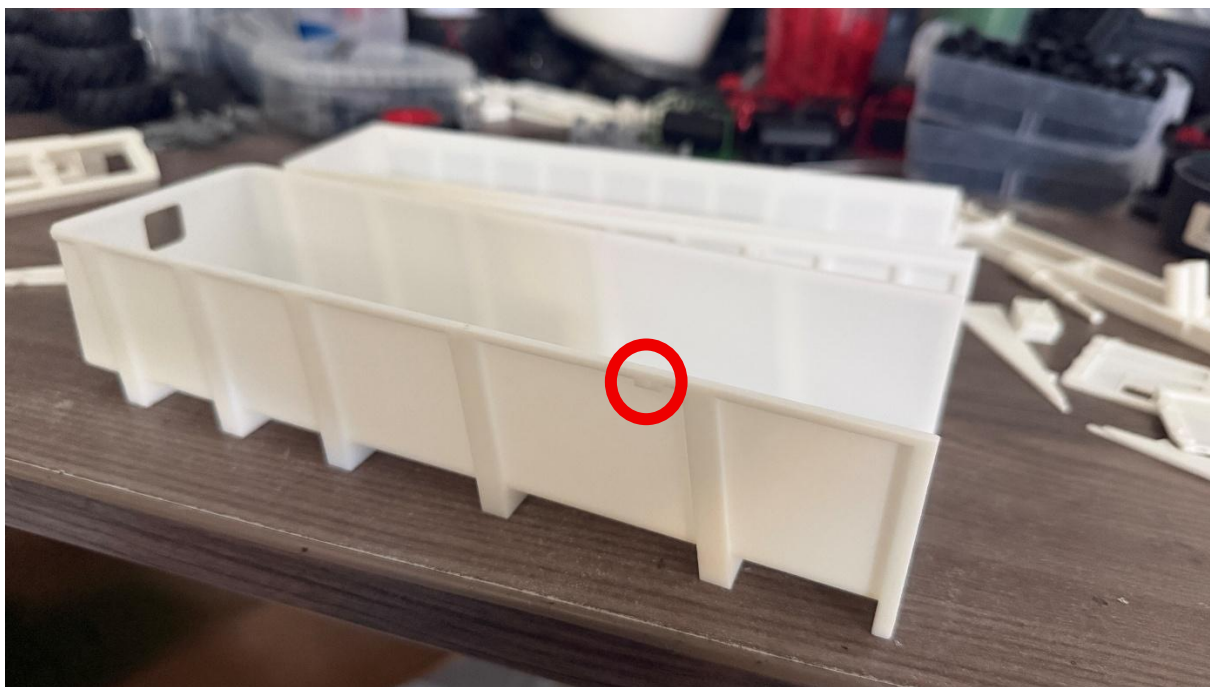


Vous aurez besoin :

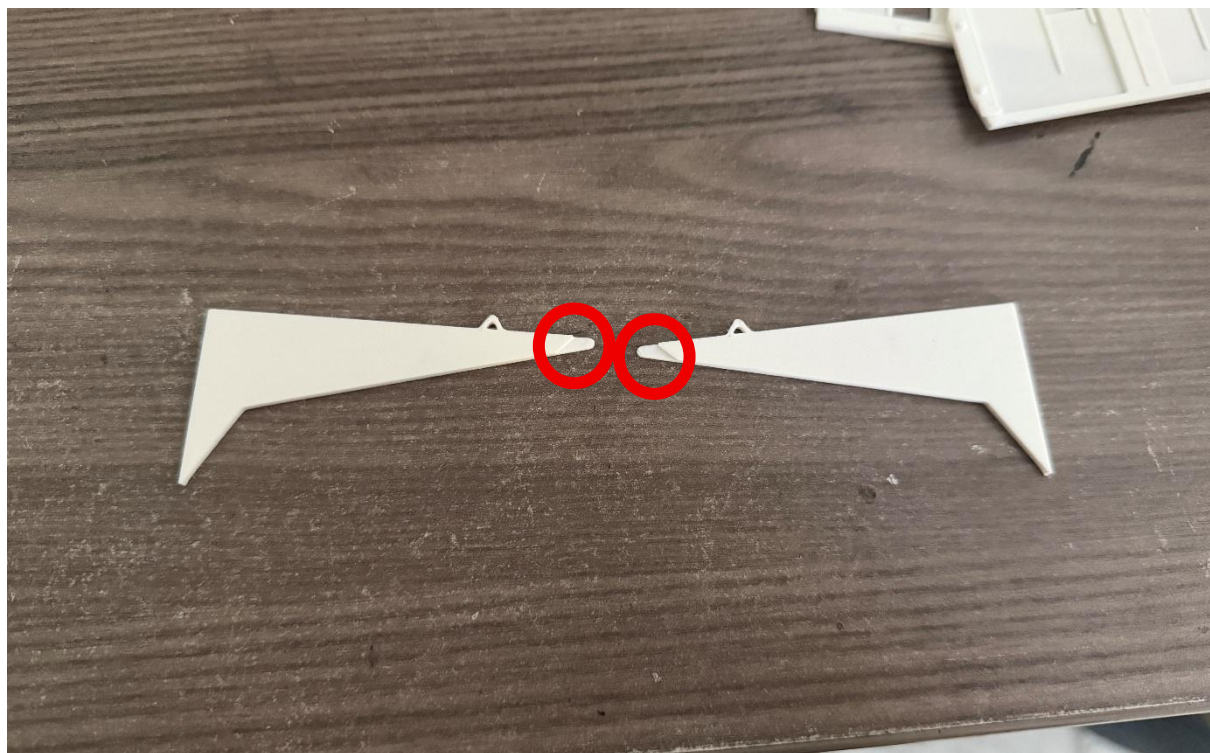
- Colle à séchage rapide
- Divers forêts
- Diverses tiges d'evergreen ou de laiton selon vos préférences

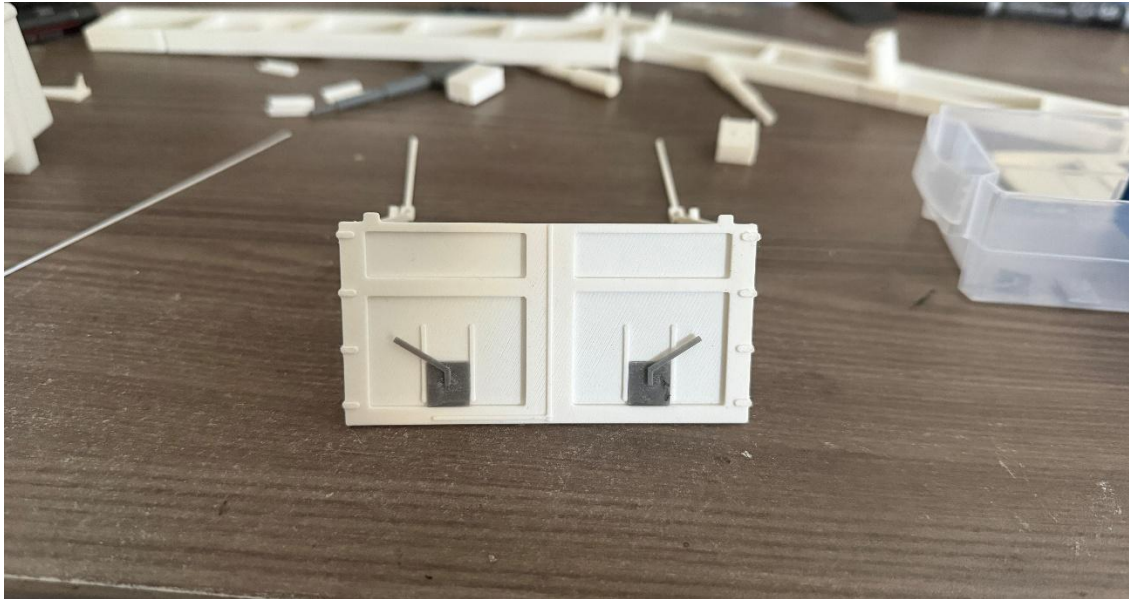
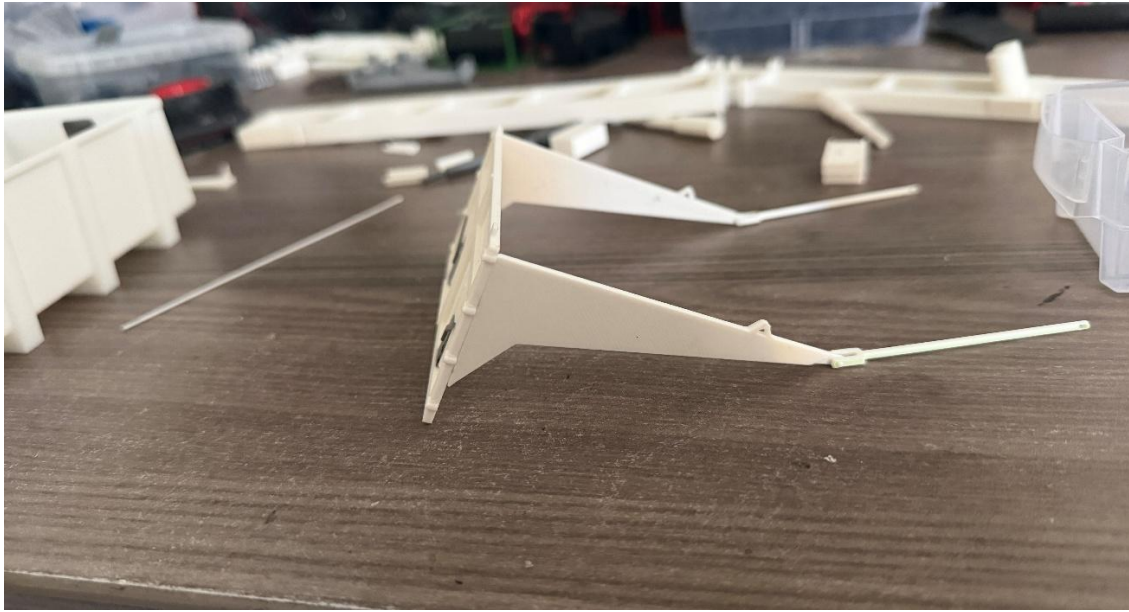
Pour la peinture ; il est conseillé d'appliquer une premier couche fine, attendre son séchage pour appliquer un léger ponçage avant la seconde couche pour un résultat final optimal.

1) Axes de pivot de la porte arrière



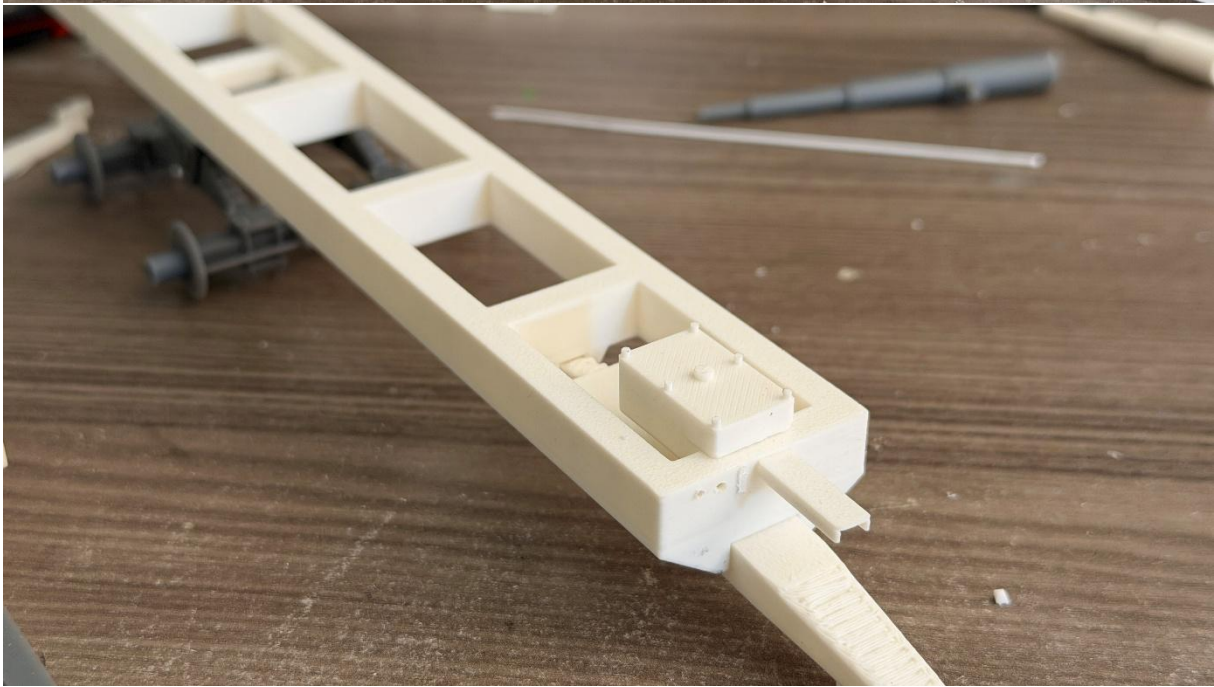
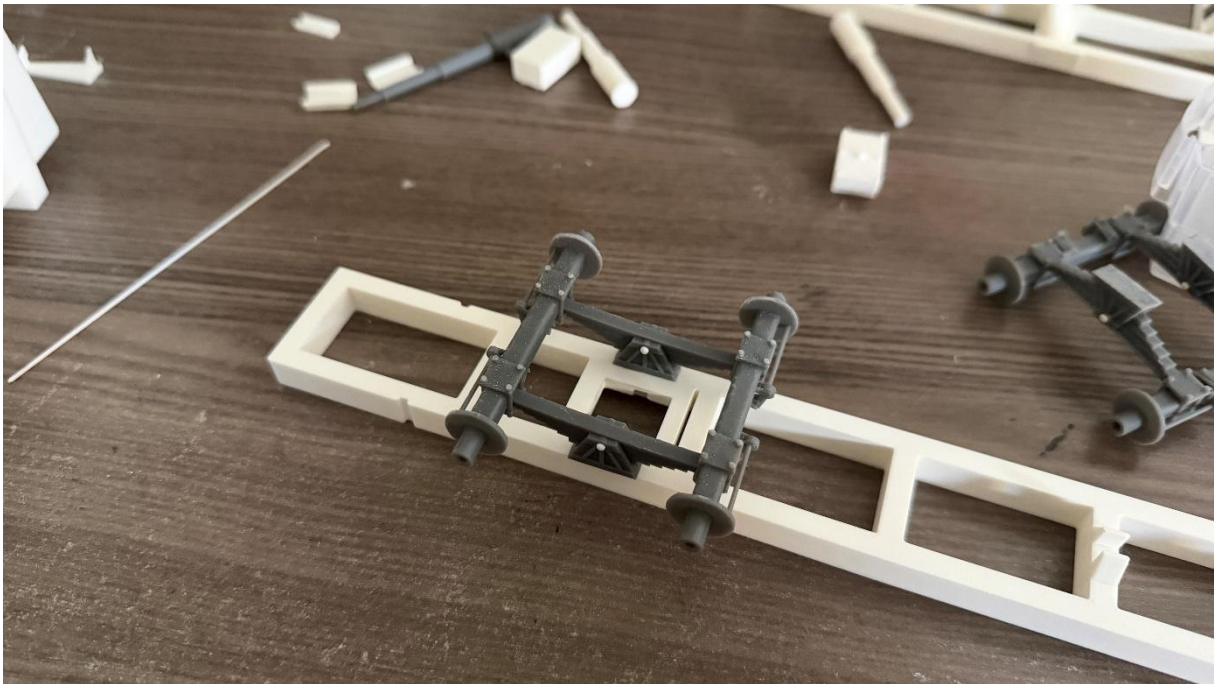
2) Perçage puis fixation des tirants de porte et collage des trappes de la porte



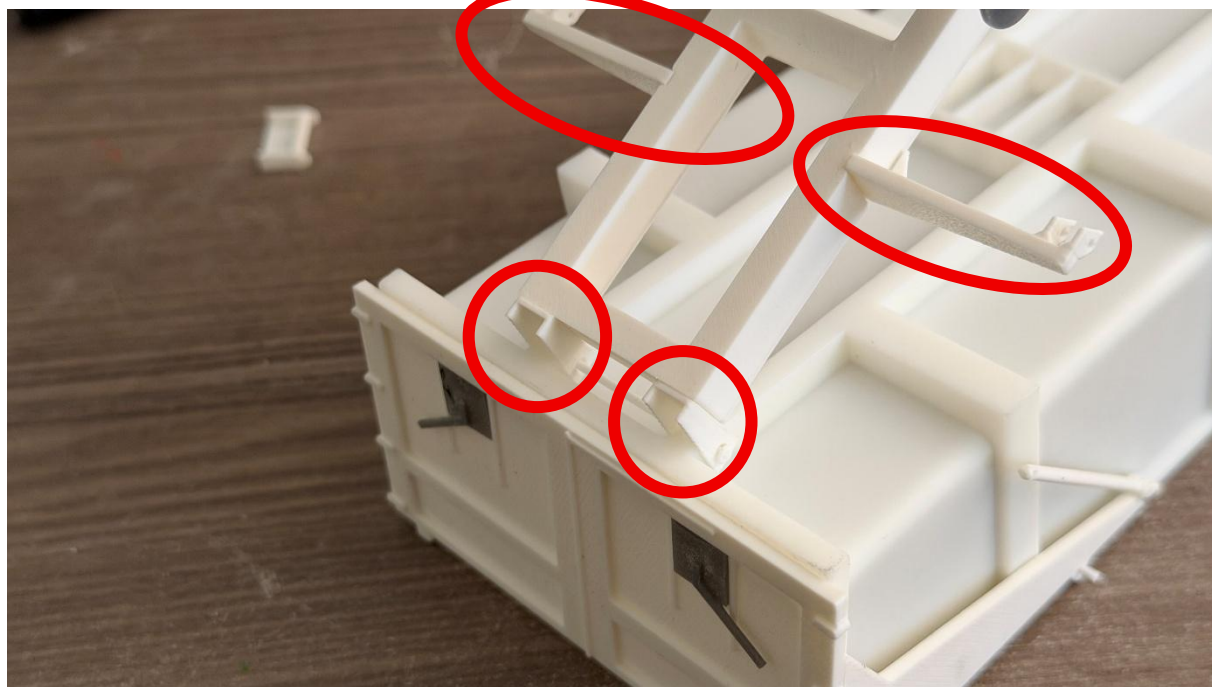


3) Préparer le châssis :

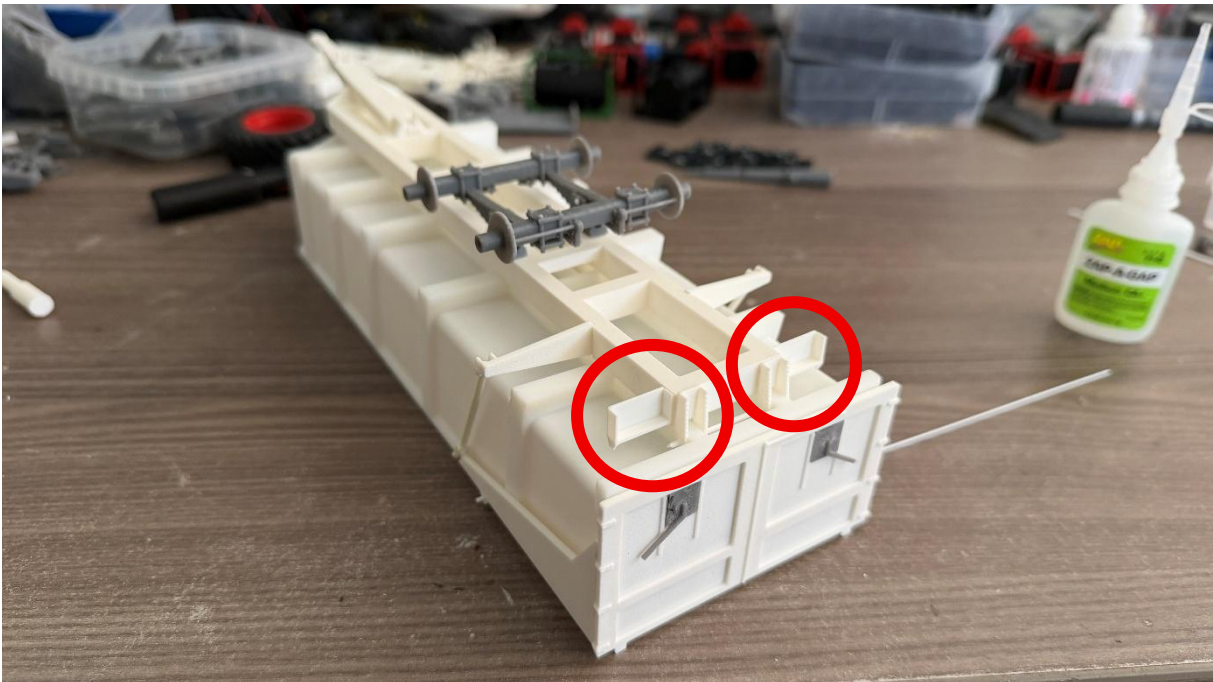
- Coller l'essieu, le compresseur de bennage, la flèche et le support de flexibles



- Coller les supports de caisse à l'arrière du châssis, au ras du châssis
- Coller les supports de tirants de porte (!! Sens à respecter !!)



- Coller les supports de feux + fixer les tirants de porte sur les supports du châssis avec un axe, idem pour fixer la caisse sur les supports du châssis



Le vérin de bennage est fixe, à insérer pour tenir la benne en position levée puis à démonter pour la position basse.

L'échelle est à coller à l'avant de la caisse ou sur le côté selon votre choix

Le cardan est à coller sur le châssis, pour les flexible : percer un trou à l'avant du châssis pour les insérer avec un point de colle.

Les réhausses s'emboîtent dans la caisse, elles peuvent être collées au choix pour ne pas bouger.