

Montage benne 18T réf MFM46

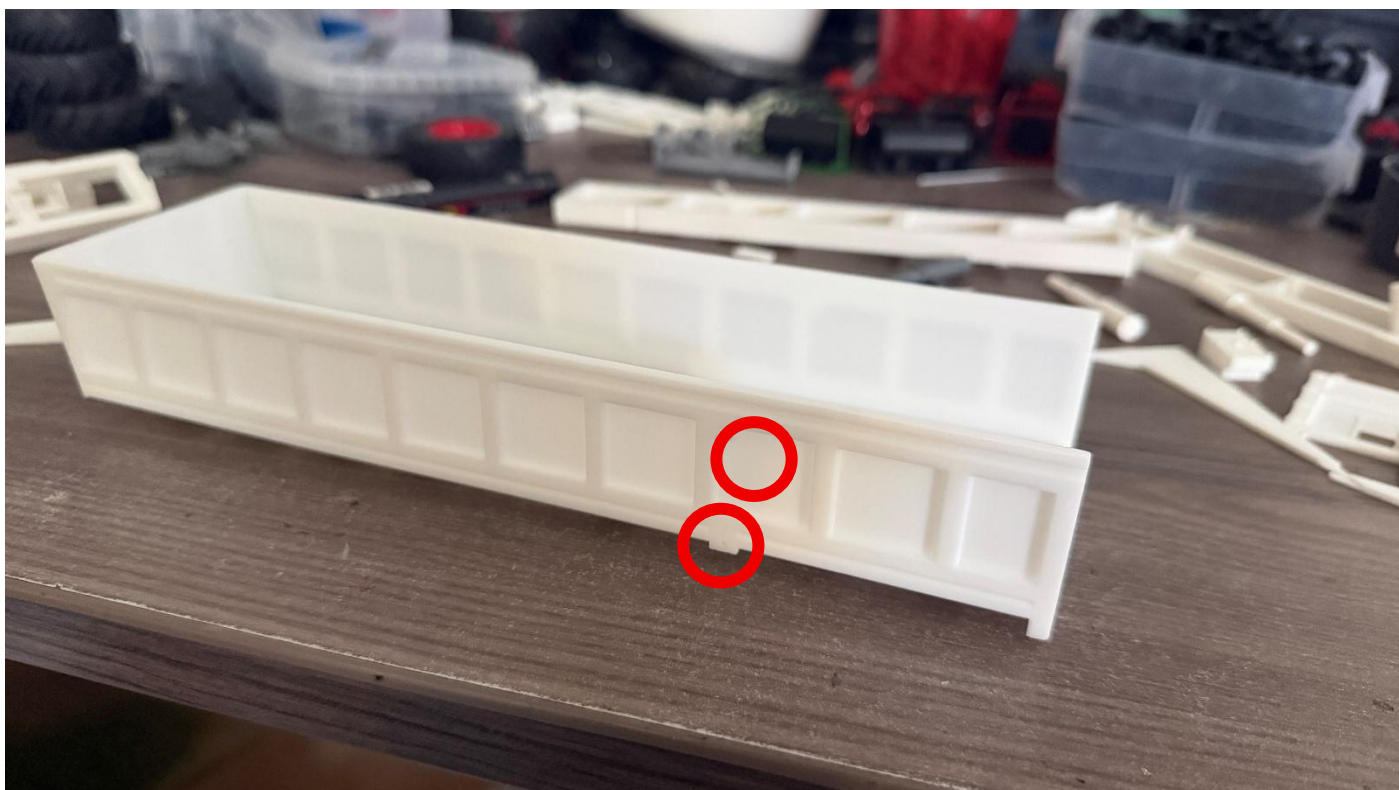


Vous aurez besoin :

- Colle à séchage rapide
- Divers forêts
- Diverses tiges d'evergreen ou de laiton selon vos préférences

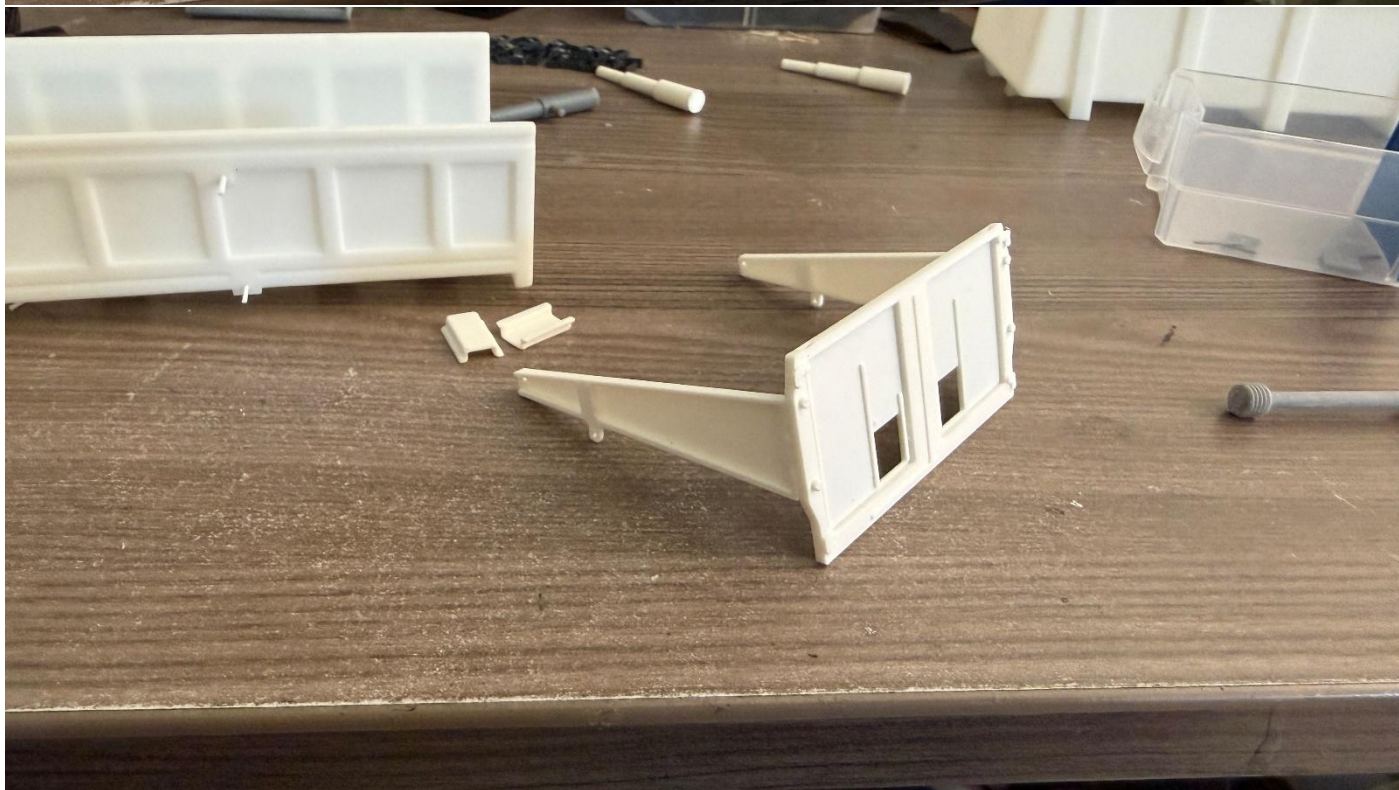
Pour la peinture ; il est conseillé d'appliquer une premier couche fine, attendre son séchage pour appliquer un léger ponçage avant la seconde couche pour un résultat final optimal.

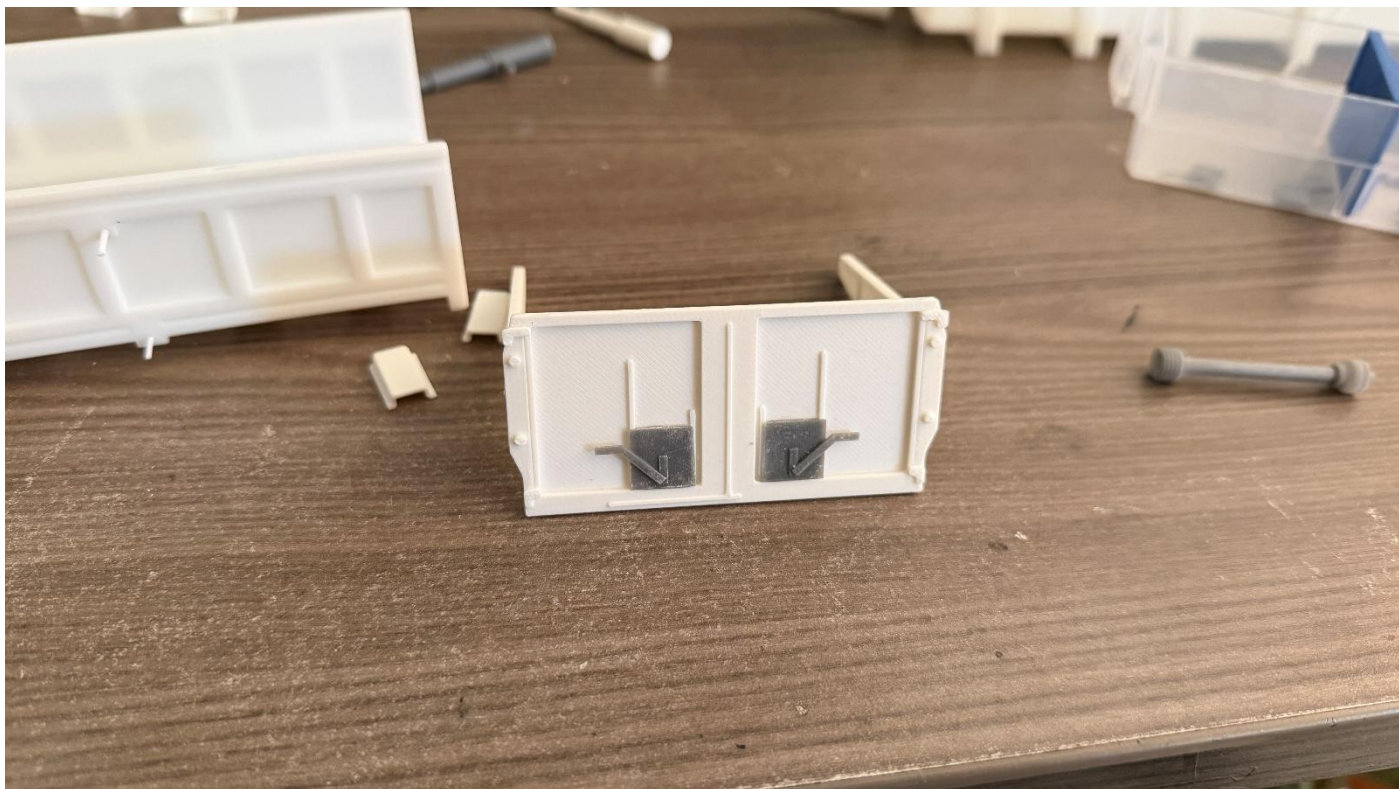
1) Axes de pivot de la porte arrière



2) Perçage puis fixation des vérins de porte et collage des trappes de la porte

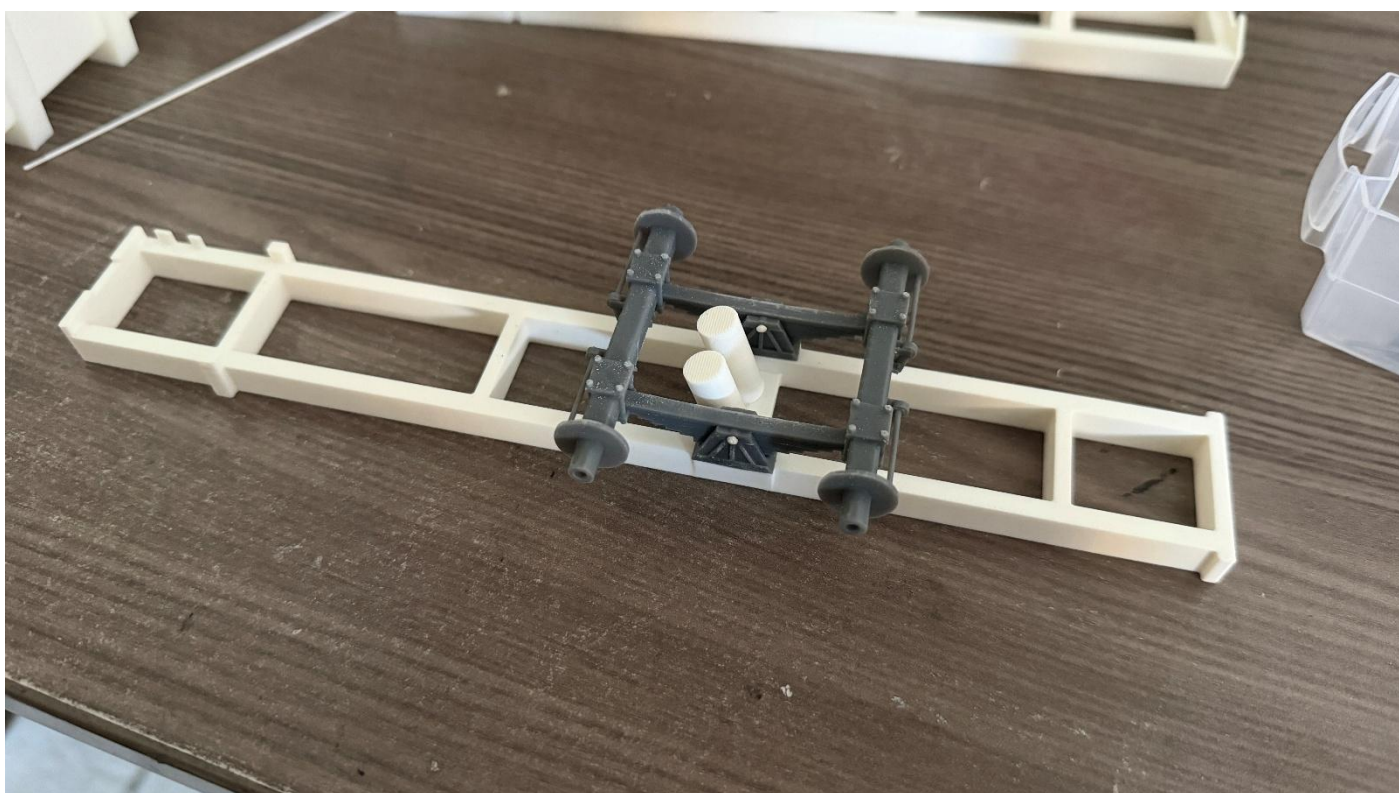


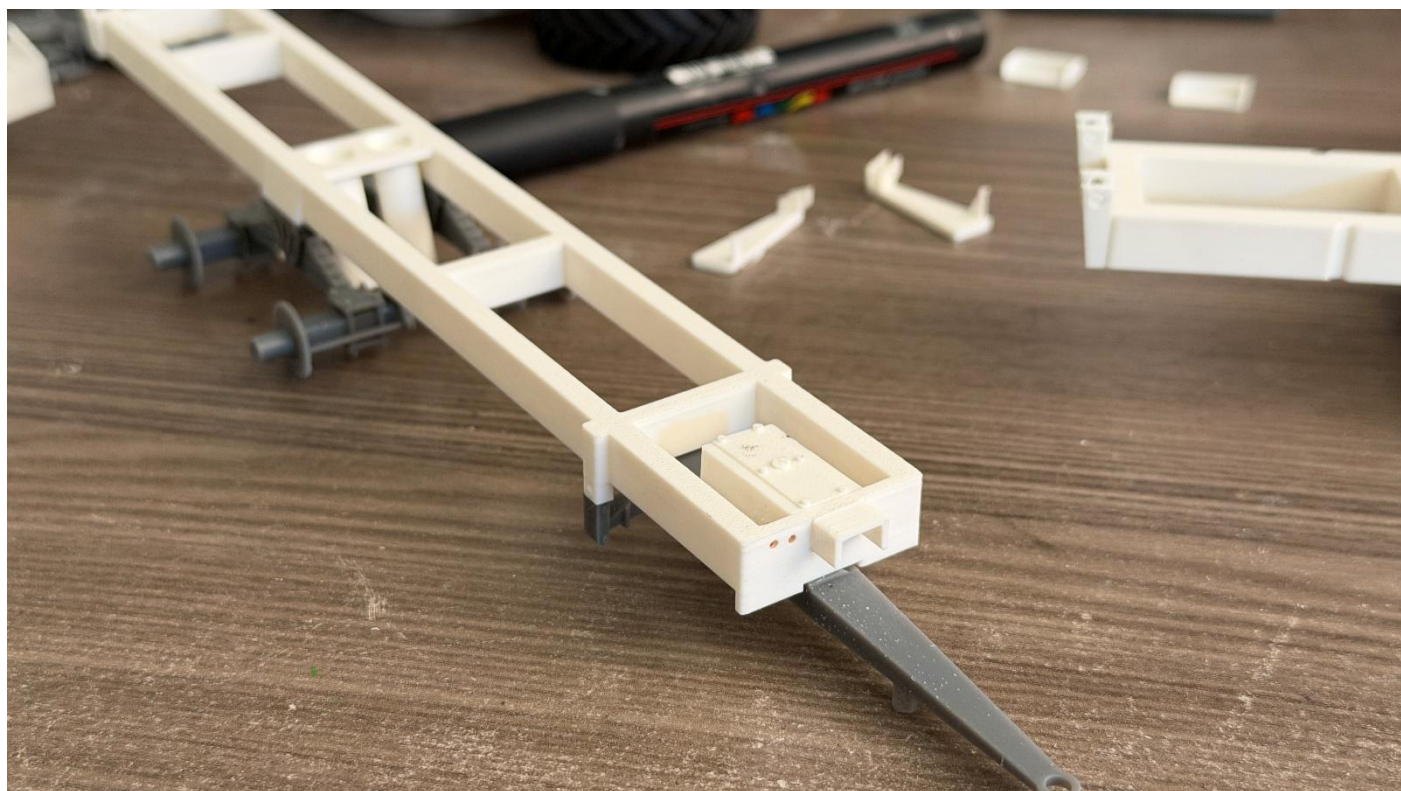




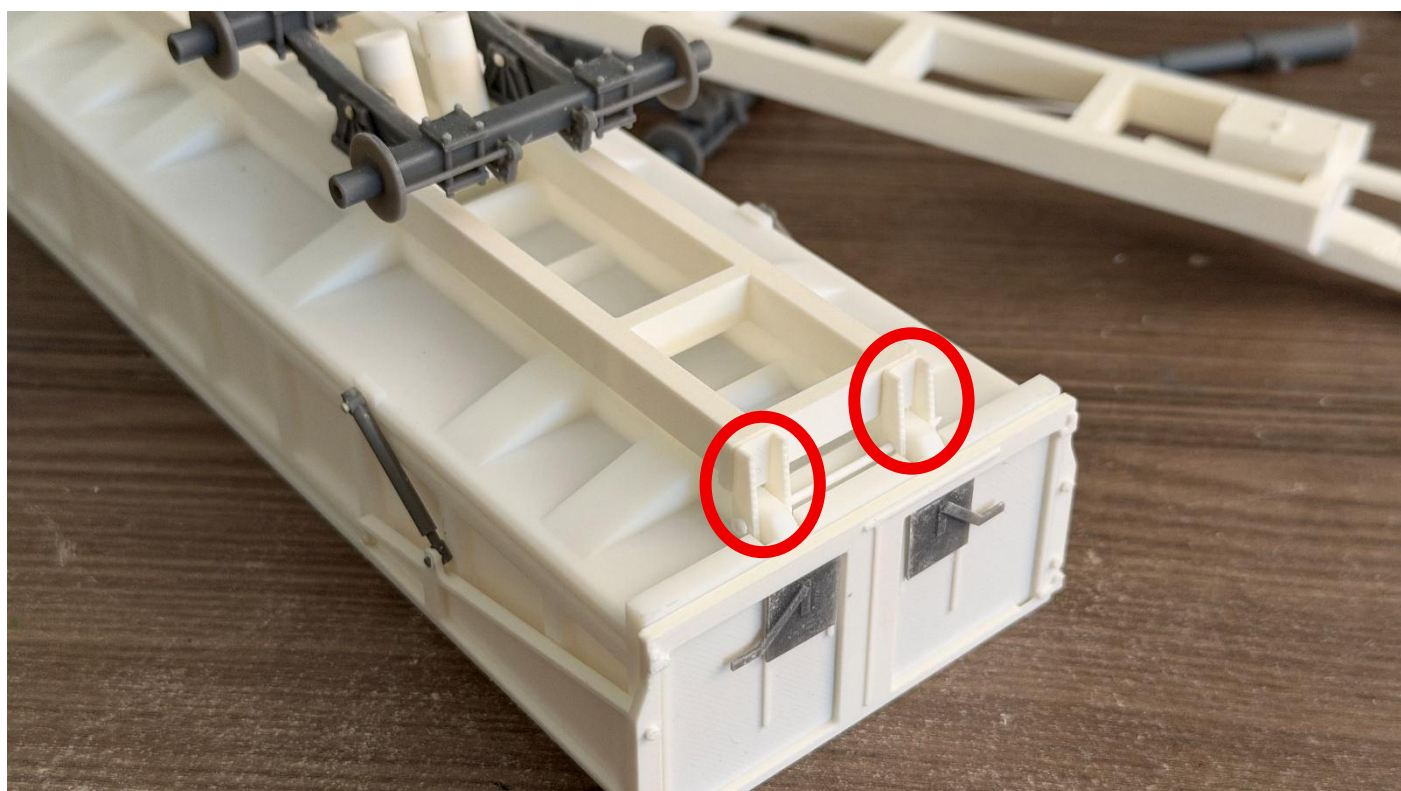
3) Préparer le châssis :

- Coller l'essieu, le compresseur de bennage, la flèche et le cache PDF

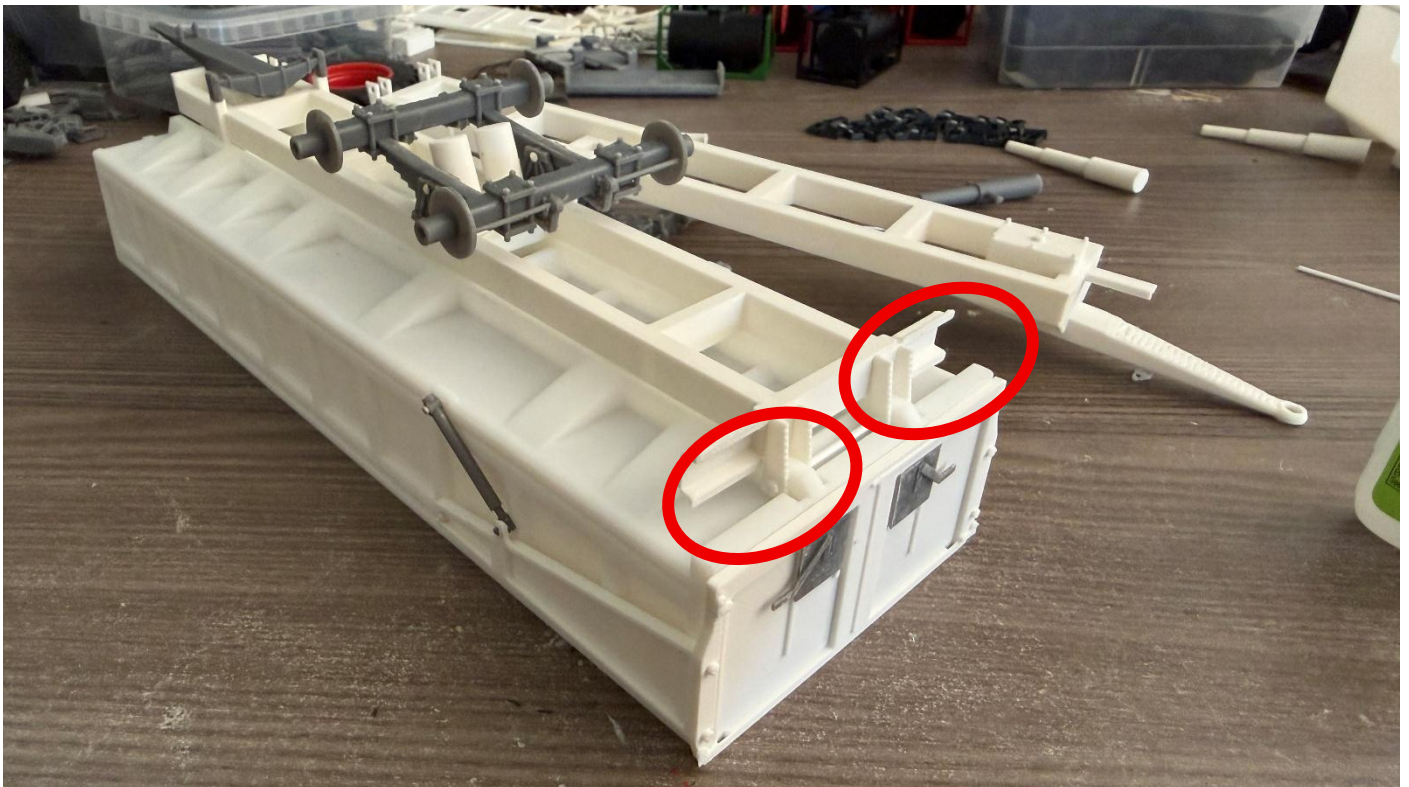




- Coller les supports de caisse à l'arrière du châssis, au ras du châssis



- Coller les supports de feux + fixer les vérins de porte sur la caisse et les bras de porte avec un axe pour le fut de vérin et la tige s'emboîte dans la porte après un reperçage,
- Fixer la caisse sur les supports du châssis avec un axe





Les vérins de bennage sont fixes, à insérer pour tenir la benne en position levée puis à démonter pour la position basse.

Les barreaux d'échelle sont à coller à l'avant de la caisse dans les trous prévus à cet effet

Le cardan est à coller sur le châssis, pour les flexible : percer un trou à l'avant du châssis pour les insérer avec un point de colle.

Les réhausses s'emboîtent dans la caisse, elles peuvent être collées au choix pour ne pas bouger.